

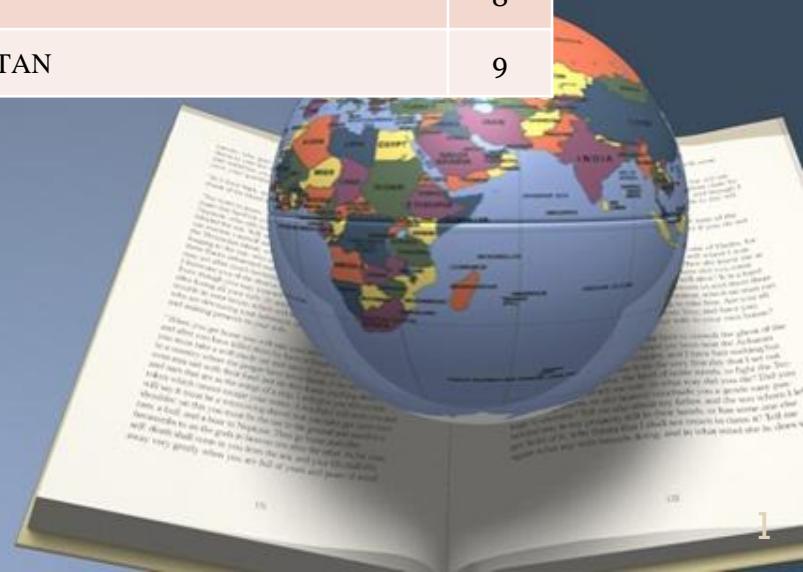
PERPUSTAKAAN AWAM PASIR GUDANG

KERATAN AKHBAR BERKAITAN PASIR GUDANG

10 OGOS 2016
RABU



AKHBAR	TAJUK BERITA	M/S
SINAR HARIAN	AHLI MAJLIS PERLU FAHAM PERANAN	2
SINAR HARIAN	KAWASAN TIMUR WILAYAH ISKANDAR TUMPUAN PEMAJU	3
SINAR HARIAN	18 TERKORBAN SETIAP HARI	4
SINAR HARIAN	UMUR PANJANG KALAHKAN ANAK-ANAK	5
KOSMO	5 STRATEGI MODENKAN PBT JOHOR	6
KOSMO	TEKSI AIR IKON BAHARU PELANCONGAN DI JOHOR	7
THE STAR	MB: CHANGE FOR THE BETTER	8
UTUSAN MALAYSIA	SMK KOTA MASAI 2 PRINTIS KEMPEN KESELAMATAN	9



SINAR HARIAN

SH 10/8/16

Ahli majlis perlu faham peranan

JOHOR BAHRU - Setiap ahli majlis pihak berkuasa tempatan (PBT) di negeri ini seharusnya faham peranan dan tanggungjawab dalam memenuhi aspirasi masyarakat.

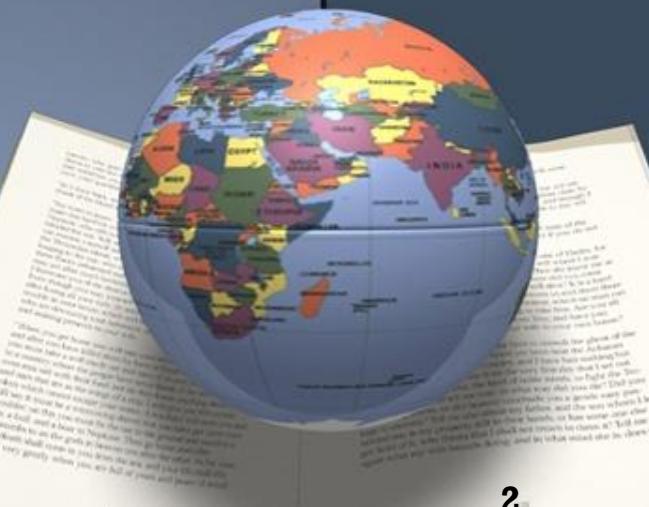
Pengerusi Jawatankuasa Perumahan dan Kerajaan Tempatan negeri, Datuk Abd Latif Bandi berkata, cabaran dihadapi masa kini menuntut mereka untuk melakukan sesuatu demi memastikan aspirasi rakyat kekal dipenuhi.

"Ledakan teknologi maklumat, kepekaan terhadap keperluan masyarakat, proses perbandaran dan keselamatan, isu kesi-

hatan dan kemiskinan adalah antara cabaran yang perlu kita terima hari ini," katanya ketika Majlis Perasmian Konvensyen Ahli-ahli Majlis PBT Negeri Johor Sesi 2016/2017 dan Pelancaran Hari Terbuka Pelan Transformasi PBT Negeri Johor, di sini, kelmarin.

Abd Latif berkata, konvensyen itu seharusnya menjadi platform terbaik buat semua ahli majlis memahami dan berkongsi maklumat serta idea dalam menjayakan agenda bersama kerajaan negeri.

Menurutnya, idea transformasi PBT perlu dilaksanakan secara bijak dan tersusun.



SINAR HARIAN

ST 10/8/16

Kawasan timur Wilayah Iskandar tumpuan pemaju

PASIRGUDANG-Tumpuan pembangunan di timur Wilayah Iskandar Malaysia perlu kerjasama kerajaan dengan pemaju khususnya pihak berkusa tempatan (PBT) dalam memastikan kemudahan infrastruktur diberi perhatian.

Meriteri Besar, Datuk Seri Mohamed Khaled Nordin berkata, kerancakan pembangunan di kawasan itu akan menyebabkan ramai yang bakal berhijrah ke kawasan timur, ditambah dengan perancangan kerajaan untuk mewujudkan pengangkutan tekki air ke Singapura di Kong Kong.

Menurutnya, rakyat bu-

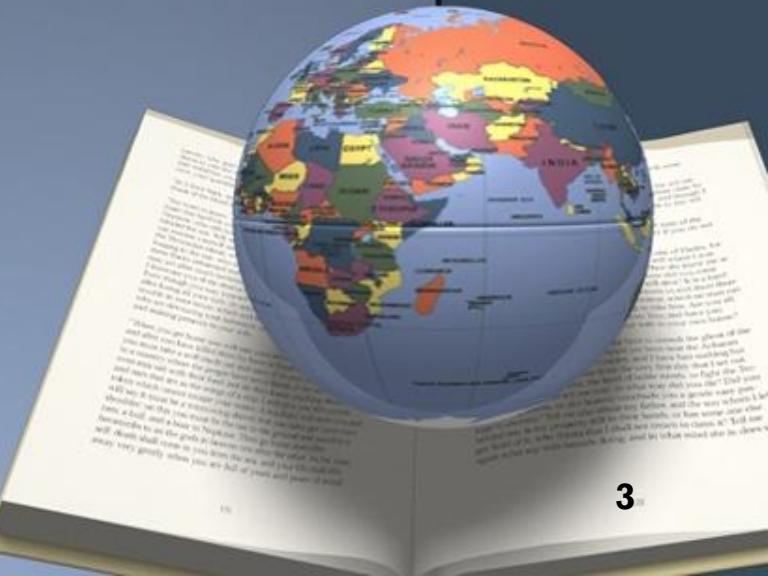
kan sahaja memerlukan ke diaman, sebaliknya inginkan kemudahan pengangkutan dan pendidikan yang lebih baik serta bermanfaat kepada golongan yang tinggal di kawasan tersebut.

"Kalau kawasan itu tidak dimajukan dengan kemudahan pengangkutan dan sebagainya, ia pasti akan menyebabkan kesesakan lalu lintas selepas menjadi tumpuan rakyat berhijrah ke kawasan berkenaan.

"Ia terpulang kepada kerajaan pusat untuk mengkaji dari segi pelaburan dan potensi projek itu kerana dari Pasir Gudang ke Singapura meng-



Mohamed Khaled (tiga, kanan) melawat galeri jualan selepas merasmikan Projek Perumahan Meridin East, Bistari Perdana, baru-baru ini.



SINAR HARIAN

Srt 10/8/16

18 terkorban setiap hari

Johor antara penyumbang tertinggi kemalangan maut



Roslan (empat, kiri) bergambar kenangan bersama pelajar SMK Taman Kota Masai 2 yang menerima sumbangan topi keledar baharu, kelmarin.

■ AZIZAN INCHE HARUN

PASIR GUDANG - Kemalangan maut di negara ini masih mencatatkan kadar kematiian yang tinggi apabila statistik menunjukkan 18 pengguna jalan raya terkorban setiap hari sejak 2015.

Timbalan Ketua Pengarah Jabatan Keselamatan Jalan Raya (JKJR), Datuk Roslan Eusoff berkata, daripada jumlah itu, sebanyak 63 peratus mangsa adalah penunggang motosikal.

Menurutnya, negeri ini adalah antara penyumbang kemalangan maut tertinggi dengan catatan kematiian sebanyak 1,077 pada tahun lalu.

"Walaupun terdapat penurunan jumlah kematiian setiap hari daripada 19 mangsa pada 2014 dan 20 mangsa pada tahun sebelumnya, tetapi jumlah 18 kematiian yang direkod-

kan setiap hari masih tinggi berbanding negara maju yang kurang lima orang terbunuh setiap hari.

"Kita memang mahukan sifir kematiian membaikkan kemalangan maut tetapi mustahil. Bagaimanapun, daripada 18 jumlah kematiian setiap hari yang direkodkan, kalau dapat dikurangkan kepada separuh itu pun dia agak baik dalam situasi jalan raya negara kita yang kurang selamat berbanding negara maju," katanya.

Beliau berkata demikian selepas melancarkan Kempen Keselamatan Jalan Raya di Sekolah Anjuran Bersama Petronas Malaysia Refining and Marketing Berhad di Sekolah Menengah Kebangsaan (SMK) Taman Kota Masai 2, di sini, kelmarin.

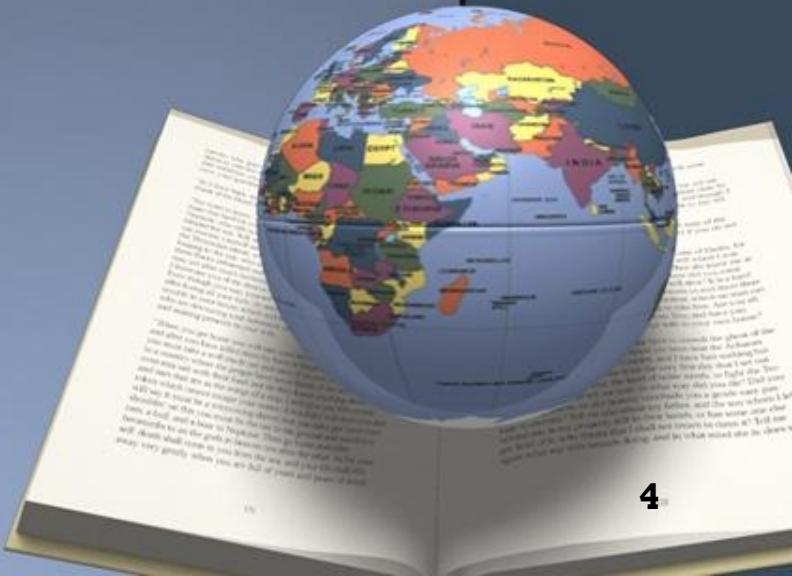
Roslan berkata, JKJR mengambil inisiatif melancarkan kompen keselamatan di

peringkat sekolah sebagai usaha memupuk kesedaran tentang keselamatan jalan raya dalam kalangan pelajar sekolah.

Tambahan, JKJR turut mendapat kerjasama JPJ memperkenalkan myLESEN untuk kemudahan pelajar berumur 16 tahun mendaftar lesen kelas B2 dengan bayaran separuh harga daripada biasa dengan hanya RM299.

"Kita mahu semua pelajar yang menunggang motosikal ke sekolah mempunyai lesen. Boleh dikatakan majoriti yang menunggang motosikal ke sekolah bukan sahaja tidak memakai topi keledar, tetapi tidak mempunyai lesen."

"Kita harap pelajar dapat memanfaatkan peluang ini dengan mendaftarkan diri dalam pengambilan lesen kelas B2 supaya lebih memahami undang-undang jalan raya," katanya.



SINAR HARIAN

Sff 10/8/16

Umur panjang kalahkan anak-anak

Amalan pemakanan, gaya hidup sihat bolehkan Wak hidup lebih lama berbanding anak-anak yang sudah meninggal dunia

■ SHAFIQ TINO

PASIR GUDANG - Meskipun sudah menjangkau usia 100 tahun, lelaki kelahiran Jawa Tengah, Indonesia Sastro Tonoh dari Kampung Baru, Masi dekat sini masih lagi mampu bertutur lancar malah mewasir melayani kunjungan tetamu ke rumahnya.

Lebih mesra disapa Wak Sastro, memberitahu dia juga tidak menghidap sebarang penyakit kronik seperti kencing manis, darah tinggi, lemah jantung dan masalah kesehatan lain yang sering melanda warga emas atau golongan berumur sepertinya.

Wak Sastro yang ditemui di kediamannya ketika malis ulang tahun kelahirannya yang ke-100, baru-baru ini dilihat begitu bertentara kerana masih mampu untuk berdiri serta petah berbicara bersama setiap tetamu yang memeriahkan majlis berkenaan.

Satu rahsia yang dikongsikan Wak Sastro kekal sihat adalah tidak mengamalkan pengambilan gula dalam makanan selain menggunakan surau dan ulaman.

"Setiap kali makan, saya hanya mengamalkan pengambilan sayur-sayuran, sedikit lauk untuk tenaga dan minuman panas seperti teh kosong tidak bergula. Malah, saya juga kurang mengambil makanan yang telah diproses sebagai contoh kicap. Minyak kelapa pun saya hasilkan sendiri tanpa sebarang campuran. Semuanya diyakini asli."



Wak Sastro (tengah) bersama keluarganya ketika memotong kek sempena ulang tahun kelahirannya yang ke 100.

perti sedia kala.

"Saya selalu kerja keras, memang dari usia muda, jika saya tiada kerja saya akan berkebumen. Tidak kira apa sahaja tugas saya tetapi takutan kerana untuk memastikan badan saya tidak terperang dan lembik."

"Tetapi, makumlah walau macam mana kuat sekali pun, usia saya perlu lanjut, sakit-sakit sikit, penglibatan kabur sudah menjadi penghalang kepada sebahagian gaya hidup saya sekarang," katanya.

"Pelbagai kerjaya telah saya lakukan pada awal kedatangan saya ke Malaysia, saya pernah menjadi petani, buruh binaan malah mencari kayu untuk membina beberapa mas-

ini," katanya.

Dalam pada itu, katanya, keluarganya kini sudah memasuki keturunan keempat mahal melahirkan rasa gemira kerana masih berkesempatan melihat cuci cicinya membesar.

"Hasil perkahwinan pertama, saya mempunyai seorang anak dan perkahwinan kedua pula saya dikurniakan tiga anak tiri. Sehingga kini saya sudah mempunyai 18 cucu, 28 cicit dan 14 pitu. Sekarang cuma anak tiri saya, Jaiman berusia 78 masih hidup manakala anak saya yang lain

“Setiap kali makan, saya hanya mengamalkan pengambilan sayur-sayuran, sedikit lauk untuk tenaga dan minuman panas seperti teh kosong tidak bergula. Malah, saya juga kurang mengambil makanan yang telah diproses sebagai contoh kicap. Minyak kelapa pun saya hasilkan sendiri tanpa sebarang campuran. Semuanya diyakini asli.”

- Wak Sastro

katanya.

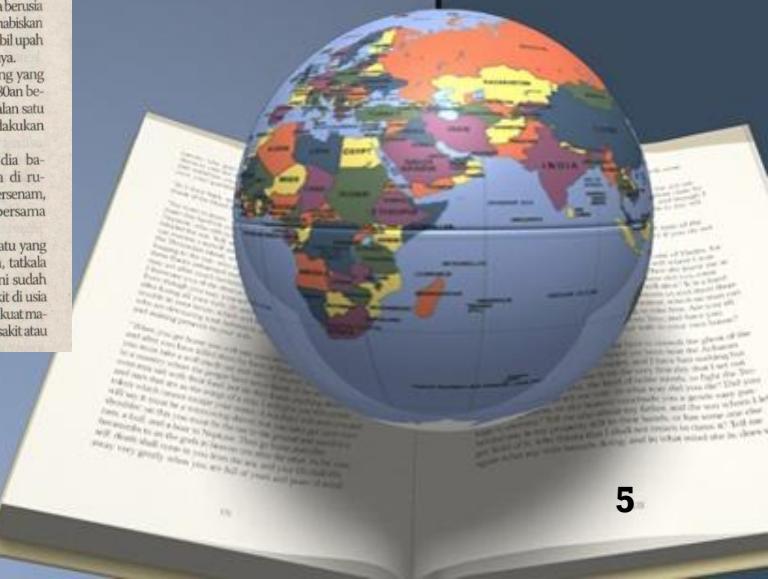
Sementara itu, cucu menantu sulungnya, Abu Bakar Abd Rahim, 49, memberitahu datuknya ketika berusia 80an masih kuat sering menghabiskan masa di kebun dan mengambil upah menggali parti di kampungnya.

"Datuk memang seorang yang kuat bekerja, ketika berusia 80an belum lagi mampu berjalan satu kampung malah turut melakukannya kerja-kerja pembinaan."

"Meskipun sekarang dia banyak menghabiskan masa di rumah, dia juga masih rajin bersenam, berjalan atau bermain bersama cucu-cucinya."

"La sememangnya sesuatu yang luar biasa kepada diri saya, tatkala kebanyakan masyarakat kini sudah menghidap pelbagai penyakit di usia yang mudah, belum lagi kuat mahu tidak pernah merungut sakit atau sebaikapun," katanya.

Golongan yang berjaya hidup panjang bukan sahaja berbekal faktor genetik, tetapi juga faktor utama dia masih mampu



KOSMO

KOSMO 10/8/16

5 strategi modenkan PBT Johor

JOHOR BAHRU —

Kerajaan negeri Johor menggariskan lima strategi bagi memodenkan sistem perkhidmatan dan penyampaian pihak berkuasa tempatan (PBT) bertujuan untuk menjadikan perkhidmatan kerajaan negeri kepada masyarakat berjalan cekap dan lancar.

Menteri Besar, Datuk Seri Mohamed Khaled Nor din berkata, kecekapan dan keberkesan sistem penyampaian perkhidmatan kerajaan menjadi semakin

mendesak kerana keperluan dan corak kehidupan rakyat sendiri telah banyak berubah.

"Sistem penyampaian kita mestilah bukan sahaja pantas, tetapi canggih kerana Malaysia yang berubrah juga sudah menjadi sangat kompleks dan canggih."

"Maka kerana itu, sistem perkhidmatan PBT juga harus berubah seiring dengan perubahan dan fungsi kerajaan dalam era yang sangat kompleks ini," katanya ketika melancarkan Hari

Terbuka Pelan Transformasi PBT di Hati Rakyat di Pusat Konvensyen Persada Johor di sini malam kelmarin.

Hadir sama Pengurus Jawatankuasa Perumahan dan kerajaan Tempatan negeri, Datuk Abd. Latiff Bandi dan beberapa Exco lain.

Mohamed Khaled menjelaskan, strategi pertama adalah menjadikan pembangunan modal insan

dalam setiap perancangan, pembangunan dan pengurusan sumber manusia PBT.

Katanya, PBT juga perlu memfokus kepada peningkatan inovasi dan kreativiti.

"Strategi ketiga ialah PBT di negeri ini perlu mempunyai strategi pengukuran kewangan sendiri dan strategi keempat mewujudkan persekitaran yang lestari dalam

masyarakat.

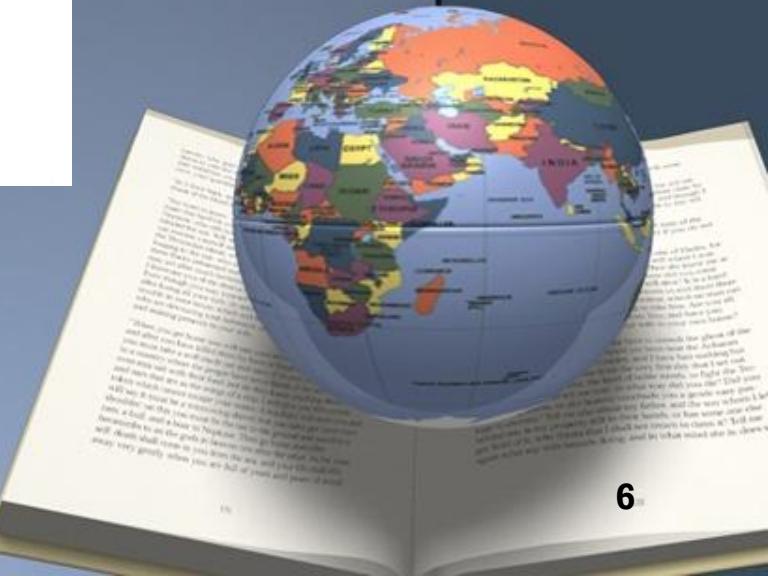
"PBT Johor juga perlu mempunyai sistem komunikasi yang menyeluruh dan berkesan," ujarnya.

Mohamed Khaled mahu PBT Johor menyampaikan segala hasrat, perancangan dan perlaksanaan kepada rakyat dengan cara yang mudah dan berkesan selain birokrasi yang luar biasa perlu dihapuskam.

— Bernama



MOHAMED KHALED (tengah) melakukan gizik perasmian Hari Terbuka Pelan Transformasi PBT di Hati Rakyat di Johor Bahru malam kelmarin.



KOSMO

KOSMO RABU 10 OGOS 2016

Analisis Kosmo

Teksi air ikon baharu pelancongan di Johor

PENGGHUNG tahun lalu menyaksikan kesesakan luar biasa berlangsung selama beberapa hari di wilayah Johor berikutan pertambahan jumlah kedudukan yang

menyebabkan Singapura suah mengalami kawalan kesesakan oleh pemerintah itu di dalam masuk-mundur mereka.

Ada pengguna terperangkap sepanjang hari dan empat jam gara-gara kesesakan yang berlaku sejak awal pagi hingga malam di bandar udara yang dibina pada tahun 1924 itu.

Masalah kesesakan lalu lintas di bandar udara Johor-Singapura bukan hanya berlaku di Johor malah turut dialami pengguna kenderaan di Lebuhraya Lubuk Kedua Melaka-Sungai Leman yang beroperasi berberapa tahun kebelakangan ini. Dianggarkan lebih 110,000 rakyat di Johor berlanggalkan rute di Johor berbanding dengan kerja di Singapura. Jumlah itu belum dikira dengan kehadiran pelancong dan perkhidmatan lalu lintas antarabangsa.

Berikutnya masalah itu, kerajaan negeri Johor sedang mengajui untuk membuatkan perkhidmatan tentera maritim dan bandar Sungai sebagai salah satu alternatif mengatasmasalah kesesakan lalu lintas di kedua-dua

Menteri Besar Johor, Datuk Seri Mohamed Khaled Nordin berkata, cadangan tersebut itu akan mempunyai pengaruh kepada lalu lintas laut dari terminal feri di Changi, Singapura dan sebuah terminal bahari yang sebaiknya dibina di Kong Kong.

"Memang ada cadangan untuk melaksanakan operasi teknologi baru bagi halau menjadikan bersamaan kenderaan dan kereta ke sini terminal bahari di Kong Kong."

Menurut Mohamed Khaled, cadangan teknologi itu akan dibawa kepada kerajaan Pusat Perdagangan dan Perindustrian, jika Kuala Lumpur memberikan kebenaran, kerajaan negeri akan membuat kajian dan mungkin tahun depan pengguna akan dapat menikmati perkhidmatan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu bakal memberi kesan kepada ekonomi kenderaan penumpang khususnya di kawasan Kong Kong, Pasir Gudang setepat.

Pengerusi Jawatankuasa Pelancongan, Perdagangan dan Keperniagaan negeri, Datuk Tee Siew King pulai menyatakan cadangan untuk menyediakan perkhidmatan teknologi itu

awal pagi hingga malam di bandar udara yang dibina pada tahun 1924 itu.

Teksi air bukan hanya boleh menjadi alternatif bagi mengurangkan kesesakan lalu-lintas di bandar udara dan merupakan tetapi boleh dipertimbangkan untuk manfaat pelancongan individu," katanya ketika diintervju.

Perkhidmatan teknologi itu

dapat sambutan daripada orang Johor yang tinggal di Pasir Gudang serta rakyat Singapura yang datang ke Johor namun mereka tidak perlu lagi bersesak-sesakan di Tambak Johor lagi."

"Ketika teknologi itu dilaksanakan

perkhidmatan teknologi itu dapat meningkatkan lagi kapasiti perkhidmatan terhadap, dijangka dapat meningkatkan lagi kegiatan ekonomi penduduk dan perkhidmatan di sekitar jeti teknologi itu kelak."

"Banyak peluang pekerjaan untuk perkhidmatan teknologi itu akan mencipta peluang kerjaya bagi ramai selain banyak peringkatan tarif dibuka di sekitar jeti itu ekoran kehadiran pengguna,"

Bagaimanapun, apa yang

mustahak, di sebalik kegairahan kerajaan melaksanakan perkhidmatan teknologi itu dibangkitkan pengguna tidak dibiasakan seperti kadar tambang yang berputaran dan aspek keselamatan.

timur negeri itu.

Ditanya sama ada teknologi itu akan sama ada seperti feri atau pesawat, Tee Siew King menjelaskan perkhidmatan berkenaan masih dalam peringkat perbincangan namun Johor akan memastikannya sesuai dengan realiti dan memenuhi perkiraan.

Bagi Persatuan Penggerak Pengguna Johor cadangan membuat perkhidmatan teknologi itu dilaksanakan sejak dahulu lagi memandangkan kesesakan lalu-lintas di pintu sempadan Johor di bandar udara yang meningkat sebanyak tujuh kali.

Menurut Pengurusnya, Abdul Majid Kayat, ketika ia negara

meminta teknologi itu bagi memudahkan pengguna di kedua-dua negeri.

"Teknologi itu boleh

menyelesaikan permasalahan kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

"Ketika teknologi itu dilaksanakan

perkhidmatan teknologi itu dapat meningkatkan lagi kapasiti perkhidmatan terhadap, dijangka dapat meningkatkan lagi kegiatan ekonomi penduduk dan perkhidmatan di sekitar jeti teknologi itu kelak."

"Banyak peluang pekerjaan untuk perkhidmatan teknologi itu akan mencipta peluang kerjaya bagi ramai selain banyak peringkatan tarif dibuka di sekitar jeti itu ekoran kehadiran pengguna,"

Bagaimanapun, apa yang

mustahak, di sebalik kegairahan

kerajaan melaksanakan perkhidmatan teknologi itu dibangkitkan pengguna tidak dibiasakan seperti kadar tambang yang berputaran dan aspek keselamatan.

"Memang ada cadangan untuk melaksanakan operasi teknologi baru bagi halau menjadikan bersamaan kenderaan dan kereta ke sini terminal bahari di Kong Kong,"

"Ia akan menghubungkan Singapura dengan sebelah timur Bahru serta memudahkan terbang ke Changi, Singapura, kapasiti 20 minit sahaja," katanya.

Menurut Mohamed Khaled, cadangan teknologi itu akan dibawa kepada kerajaan Pusat Perdagangan dan Perindustrian, jika Kuala Lumpur memberikan kebenaran, kerajaan negeri akan membuat kajian dan mungkin tahun depan pengguna akan dapat menikmati perkhidmatan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

Beliau percaya kewujudan

perkhidmatan teknologi itu

dapat membantu mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Tambak Johor lagi."

Menurut Mohamed Khaled,

cadangan teknologi itu akan

dibawa kepada kerajaan

Pusat Perdagangan dan

Perindustrian, jika Kuala Lumpur

memberikan kebenaran, kerajaan

negeri akan membuat kajian dan

mungkin tahun depan pengguna

akan dapat menikmati perkhid-

matan itu.

THE STAR

STAR 10/8/16



story by
KATHLEEN
ANN KILI

kili@thestar.com.my

JOHOR BARU: Local councils must be open to changes and come up with innovative and creative ideas to offer better services to the public, said Johor Menteri Besar Datuk Mohamed Khaled Nordin.

He outlined five vital measures for local councils to improve in providing not only excellent and transparent but also creative and innovative service and delivery system.

He added that firstly, councils should look into development of human capital as it needs skilled hardworking professionals with integrity and well versed with the rules and regulations of the Government.

"Councils should also enhance its innovation and creativity in carrying out their services.

"The challenge remains with those who refuse to accept changes. "Change is no longer a choice, we have to embrace it as otherwise, we will be left out from progress," he said during the Johor Local Councillors Convention 2016/2017 and the launching of Local Councils Transformation Plan Open Day here on Sunday.

Mohamed Khaled also said that

MB: Change for the better

Local councils told to be innovative and creative to offer better services to the public

the local councils should come up with its own strategies to strengthen its finances.

"Each council is aware of the potential and needs of their respective areas and they should also know the areas which can help boost their revenue."

"This financial independence will also allow councils to be more autonomic, opening up to democracy and increasing the standards of its services," he added.

In relation to this, he also pointed out that local councils should create a more sustainable environment for the community.

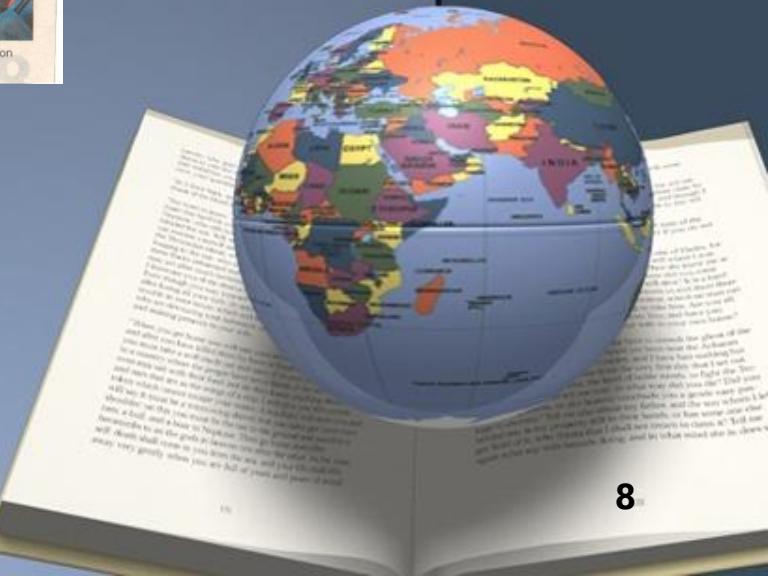
"The difference is that it does not refer to financial management but strategies to develop the surrounding environment for a sustainable living," he said.

Lastly, Mohamed Khaled noted that local councils should have a comprehensive and effective communication system.

"We have to help them understand the direction of our development and the Government's aspirations and plans that are pro-rakyat and we can get the message across only with an efficient system," he said.



Mohamed Khaled (left) launching the Johor Local Councillors Convention 2016/2017 and Local Councils Transformation Plan Open Day.



UTUSAN MALAYSIA

UM 10/8/16

SMK Kota Masai 2 perintis kempen keselamatan

JOHOR BAHRU 9 Ogos - Sekolah Menengah Kebangsaan (SMK) Kota Masai 2, di sini dipilih sekolah pertama untuk Kempen Keselamatan Jalan Raya pada tahun ini bertujuan menimbulkan kesedaran tentang keselamatan jalan raya dalam kalangan pelajar.

Kempen anjuran Jabatan Keselamatan Jalan Raya (JKJR) dan Petron Malaysia Refining & Marketing Bhd. itu turut mendapat kerjasama pihak polis, Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) Agensi Anti Dادah Kebangsaan (AADK) dan Jabatan Penjawat.

Timbalan Ketua Pengarah JKJR, Datuk Roslan Euoff berkata, usaha itu diharapkan dapat memupuk kefahaman, kesedaran, rasa tanggungjawab dan disiplin dapat dipertingkatkan sekaligus mengurangkan kadar kemalangan maut.

"Pemilihan sekolah ini kerana kira-kira 500 pelajaranya menunggang motosikal ke sekolah itu setiap hari dan jumlah itu ramai berbanding sekolah lain dan kempen itu diharap dapat menyemat sikap pemanduan berhemah.

"Pelancaran *My lesen* juga diadakan dengan kerjasama JPJ negeri dan Akademi Memandu Mega Sdn. Bhd. Menerusi program *My lesen* ini mereka ditawarkan untuk mendaftar

mengambil lesen B2 dengan bayaran hanya RM299 bagi setiap pelajar," katanya.

Beliau berkata demikian ketika berucap merasmikan Kempen Keselamatan Jalan Raya di Sekolah Dengan Kerjasama Petron Malaysia Refining & Marketing Bhd., di Dewan Utama SMK Kota Masai 2, semalam.

Yang turut hadir Pengarah Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) negeri, Mohd. Rusdi Mohd. Darus; Pengurus Keselamatan, Sekuriti, Kesihatan dan Alam Sekitar Petron Malaysia, Lokman Hani dan Pengetua SMK Kota Masai 2, Rosland Mohd. Yusof.

Dalam majlis tersebut, seramai lima pelajar dipilih menjadi duta kempen keselamatan itu dan pinak JKJR turut menyumbangkan 100 topi kaledar serta 50 jaket pantul cahaya kepada pelajar SMK berkenaan.

Roslan berkata, kempen tersebut diharap akan menjadikan semua pihak peka terhadap aspek keselamatan sekaligus gus berubah menjadi lebih berhati-hati pada masa akan datang.

Tambah beliau, kempen tersebut selepas ini akan turut dianjurkan di sekolah rendah dan universiti awam selain di taman asuhan kanak-kanak (Taska) serta taman didik kanak-kanak (tadika) di seluruh negara.



ROSLAN EUOFF (kanan) menyampaikan replika kad kepada Mohamad Saiful Mad Ali yang dilantik Duta Keselamatan Jalan Raya sambil disaksikan Lokman Hani (tiga dari kiri) dan Rosland Mohd. Yusof dalam majlis pelancaran Kempen Keselamatan Jalan Raya di SMK Kota Masai 2, Johor Bahru, kelmarin.

